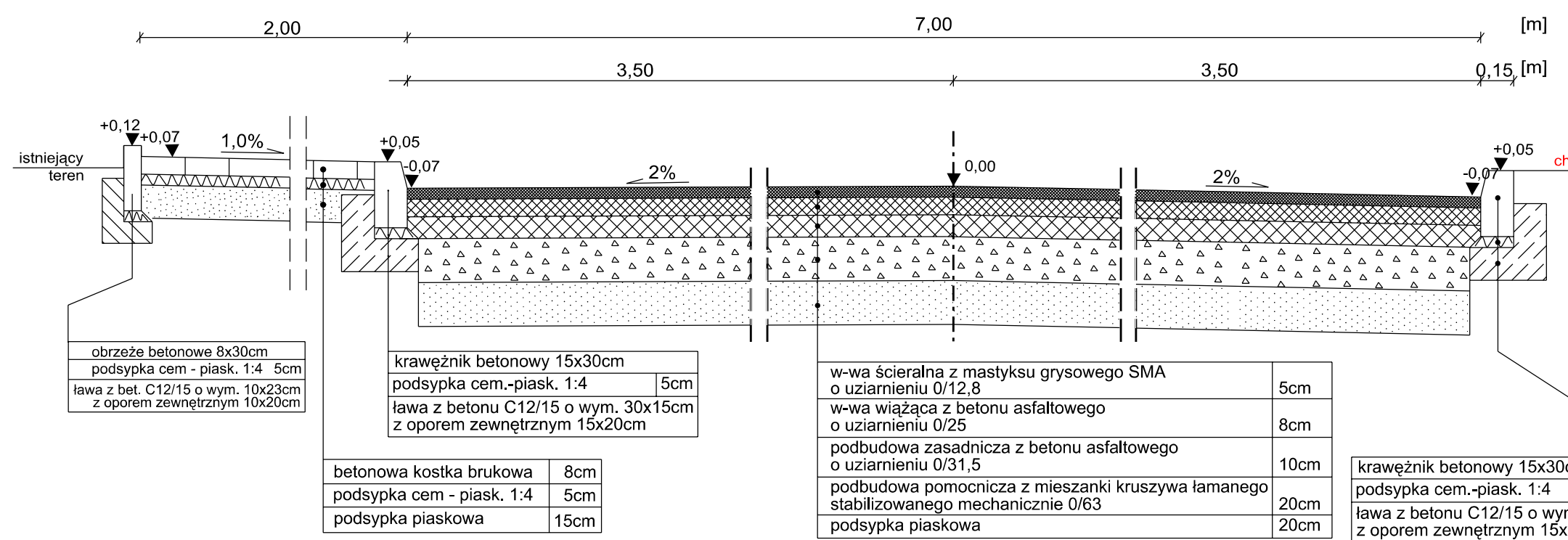


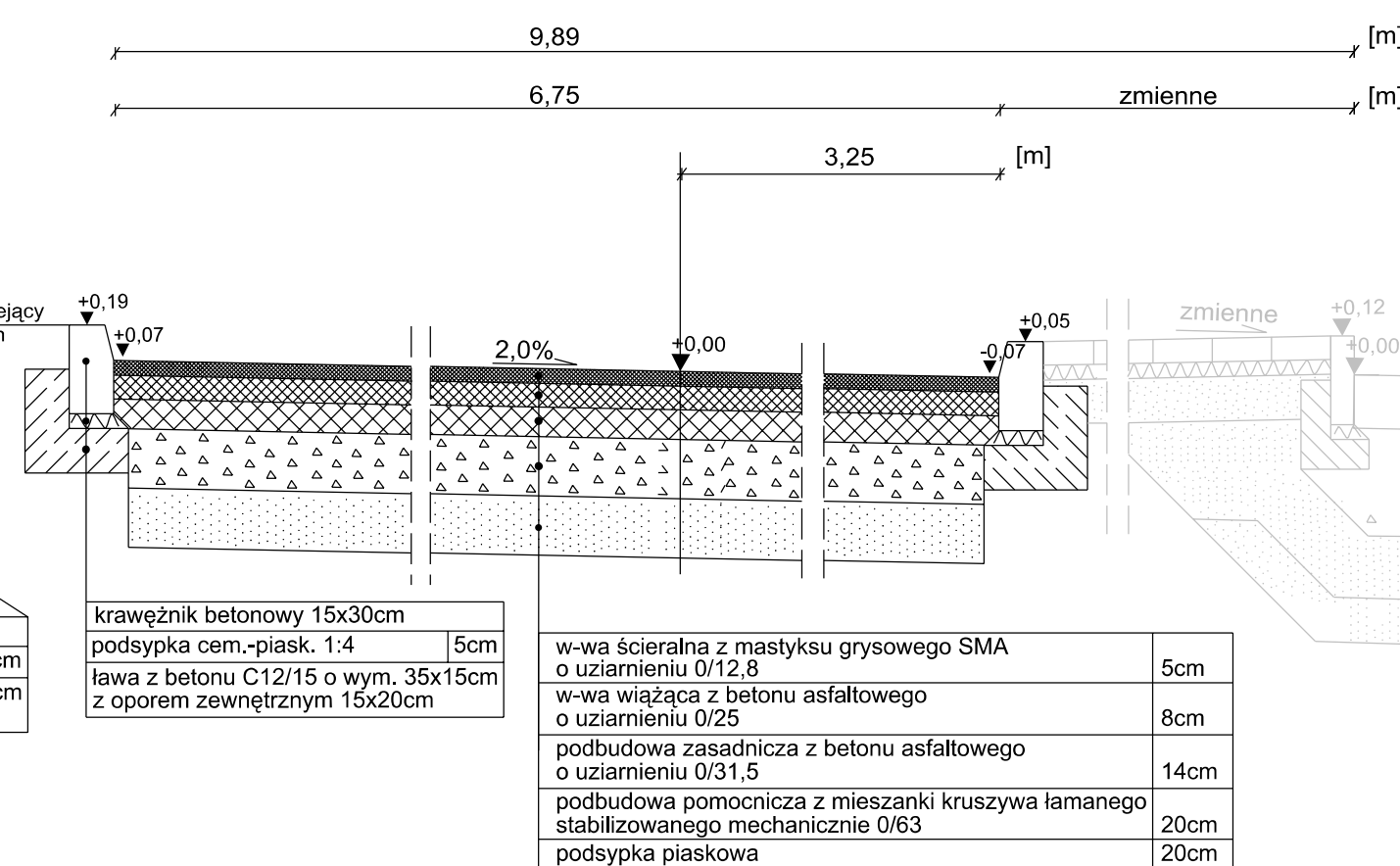
PRZEKRÓJ A-A

ul. Huberta hm 0+0.00 - hm 0+18.41



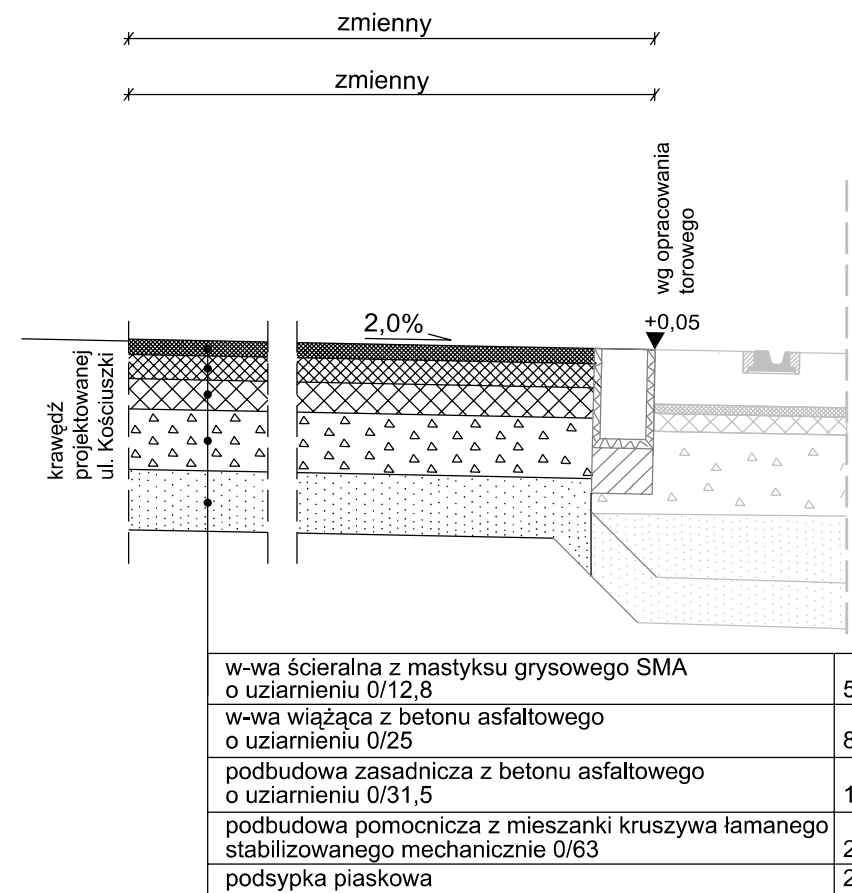
PRZEKRÓJ B-B

ul. Kościuszki hm 0+0.00 - hm 0+12.53



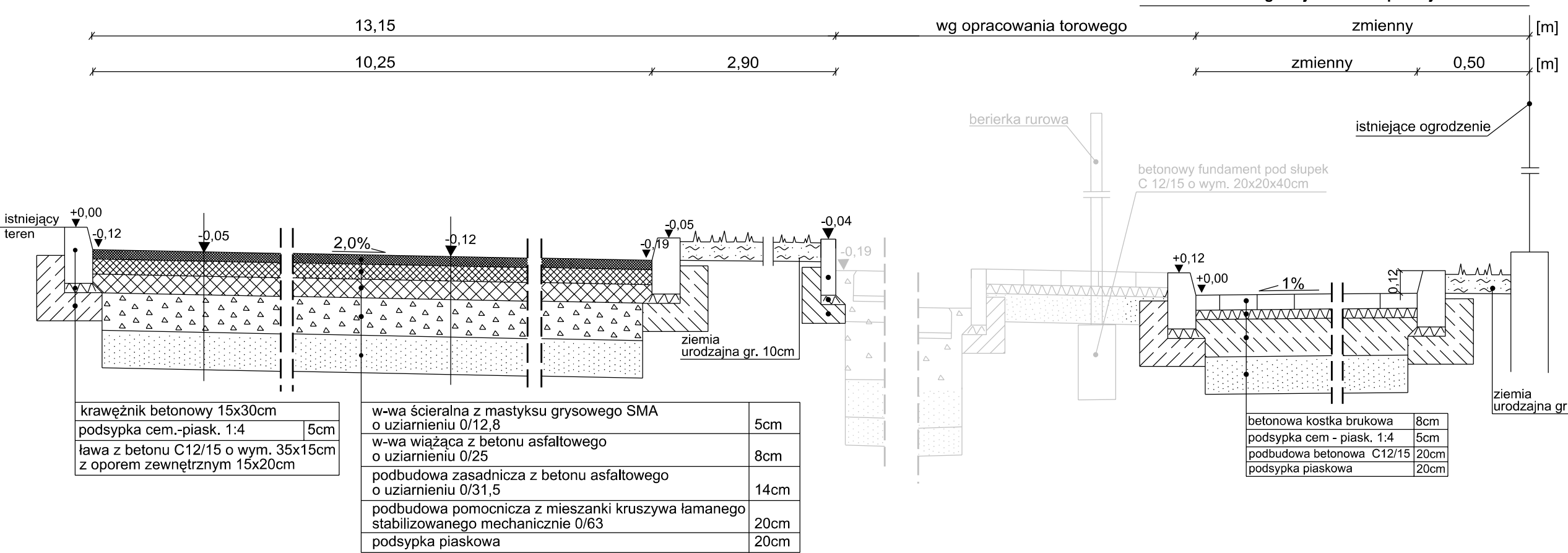
PRZEKRÓJ C-C

ul. Kościuszki hm 0+12.53 - hm 0+22.36



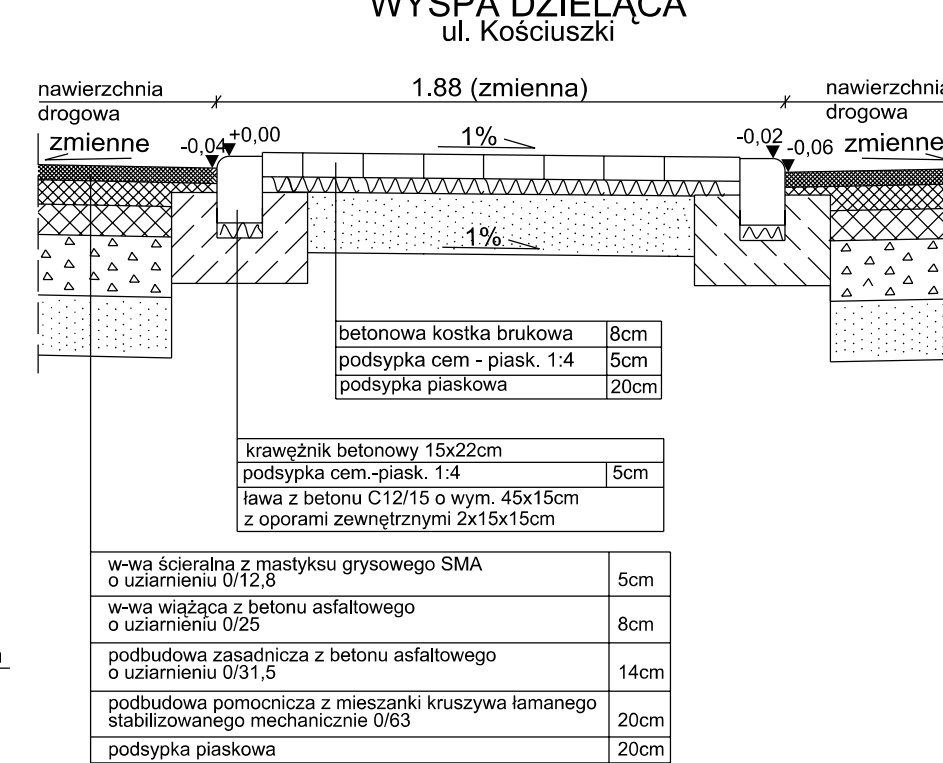
PRZEKRÓJ D-D

ul. Kościuszki hm 0+22.36 - hm 0+182.47



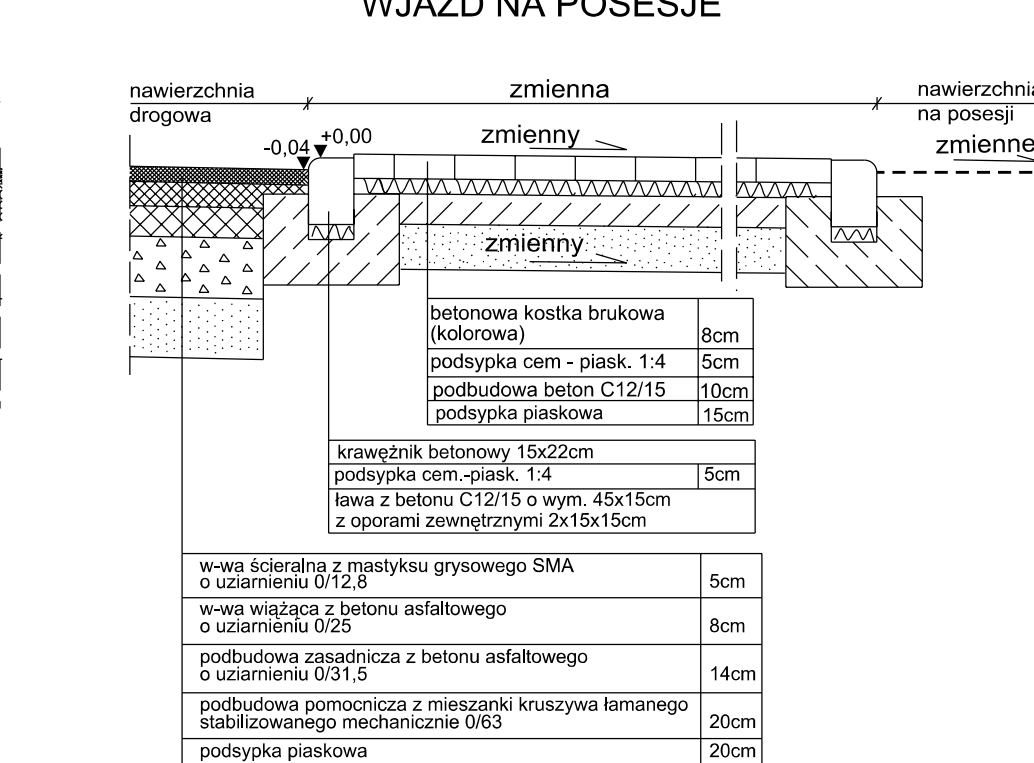
PRZEKRÓJ H-H

WYSPA DZIELĄCA ul. Kościuszki



PRZEKRÓJ H-H

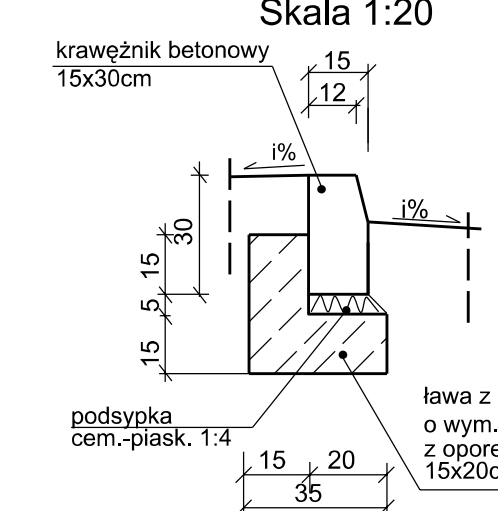
WJAZD NA POSESJE



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

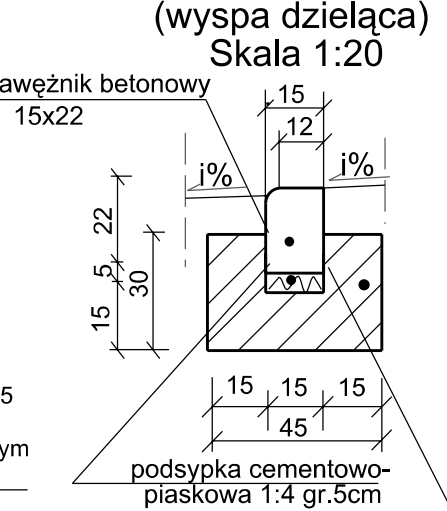
KRAWĘŻNIK BETONOWY NA ŁAWIE Z OPOREM

Skala 1:20



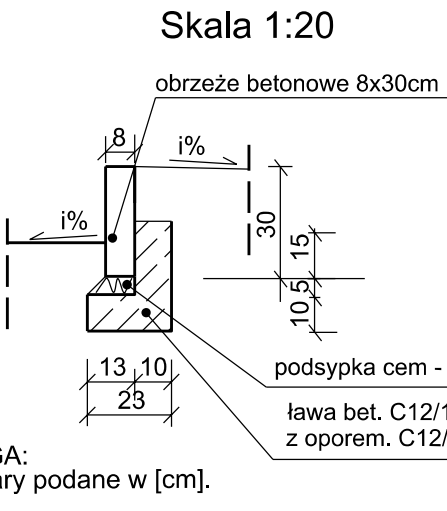
KRAWĘŻNIK BETONOWY NA ŁAWIE Z OPORAMI (wyspa dzieląca)

Skala 1:20



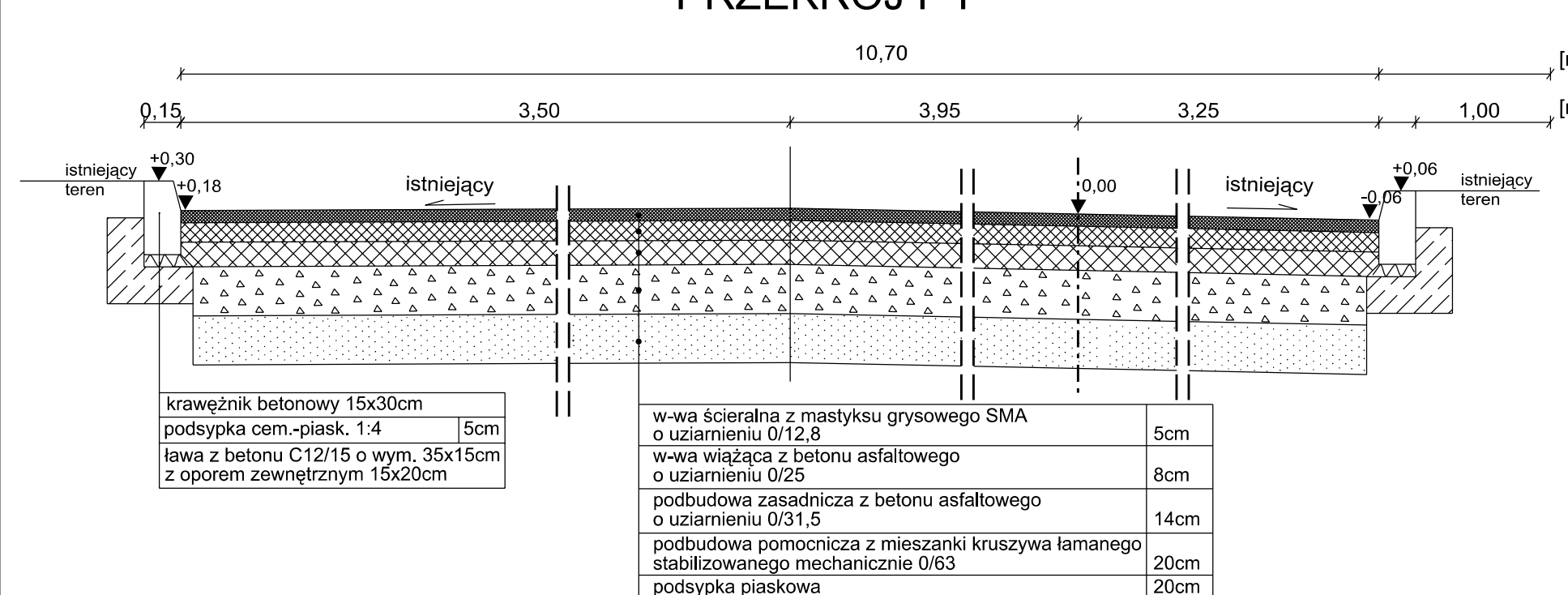
OBRZEŻE BETONOWE NA ŁAWIE Z OPOREM

Skala 1:20



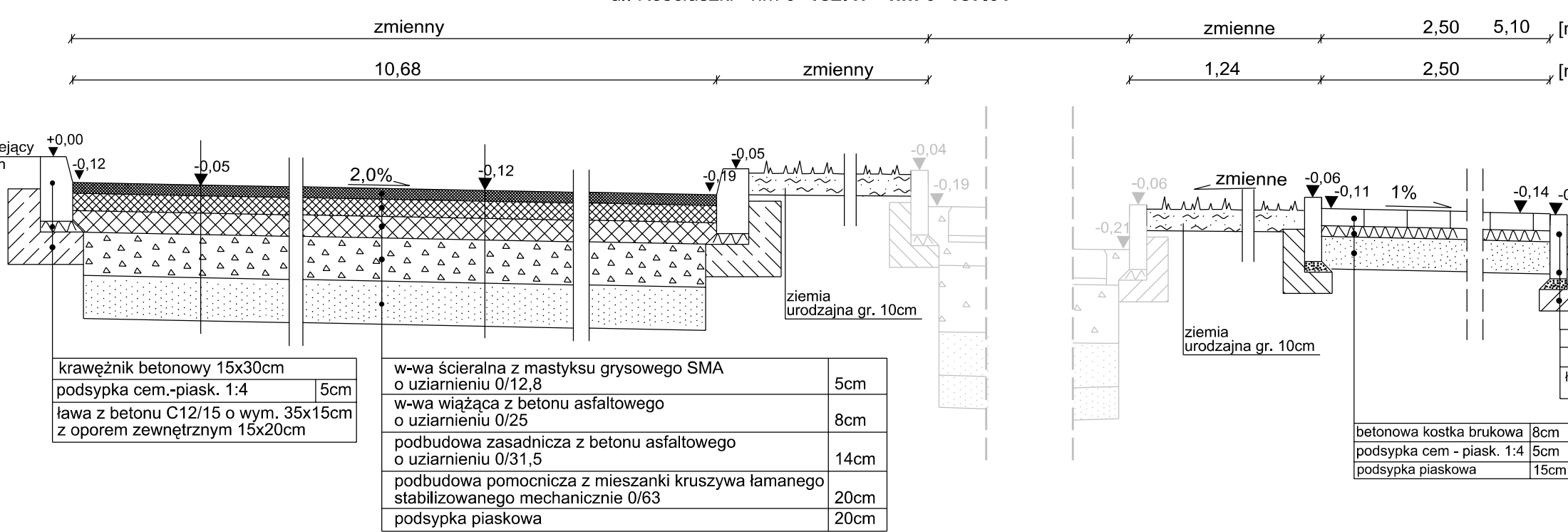
UWAGA: Wymiary podane w [cm].

PRZEKRÓJ F-F



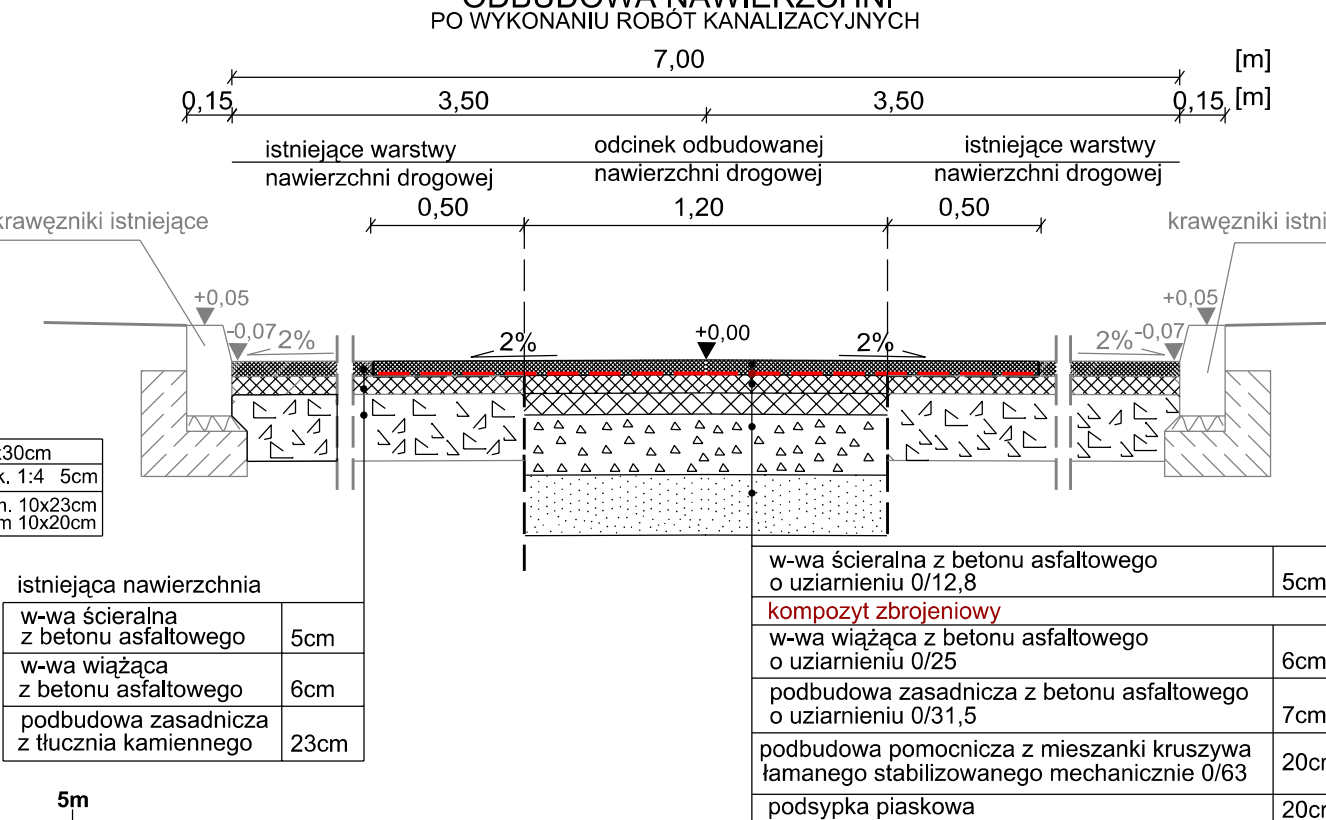
PRZEKRÓJ G-G

ul. Kościuszki hm 0+182.47 - hm 0+187.61

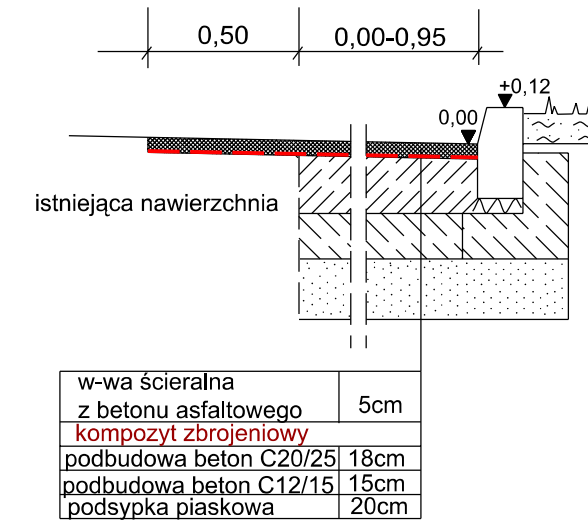


PRZEKRÓJ H-H

ODBUDOWA NAWIERZCHNI PO WYKONANIU ROBÓT KANALIZACYJNYCH



KOREKTA KRAWĘŻNIKA



WYKONAWCA:			
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO Sp. z o.o. w Bydgoszczy			
Nr zlecenia:	BO 4449	Nazwa zadania:	Modernizacja końcowego odcinka linii 6 i 16 w Katowicach Brynwie
Data:	październik 2010	Obiekt:	Część drogowa
Skala:	1:25	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE (część drogowa)
Stadium:	branża	Projektant:	inż. Jerzy Kłeb
PR	Drogowa	Sprawdzający:	inż. Jerzy Kłeb
		Asygnacja:	Marcin Wudniak
			3